



Comité Social et Economique Central

Réunion du 10 juillet 2020

Information direction

Organigramme CNHi

La Direction a présenté l'organigramme du groupe CNHi, dirigé par Suzanne HEYWOOD. Bourbon-Lancy et Garchizy font partie de la même entreprise mais pas de la même entité. L'établissement de Garchizy dépend de Luc BILLIET (AMS : After Market Solution) avec Fabio MEIER comme Directeur de site, et l'établissement de Bourbon-Lancy dépend de Annalisa STUPENENGO (FPT : Fiat Powertrain Technologies) avec Giuseppe DARESTA, président Manufacturing, et Luc Bernardini, Directeur du site.

Plan stratégique Manufacturing FPT (Bly)

Mr DARESTA nous a expliqué que la vision du plan stratégique pour les années à venir s'orientera autour de 6 axes transversaux :

- WCM
- Industrie 4.0
- Organisation standardisée et développement des compétences
- Make Or Buy (choix stratégiques),
- Footprint (Qui produit quoi et où)
- Développement du process et de la production.

Le tout au travers de 4 vecteurs principaux : la Sécurité, la Qualité, les Délais de livraison et des Coûts.

Mr DARESTA a souligné que sur l'ensemble des usines CNHi, l'établissement de Bourbon Lancy faisait partie des meilleures au niveau WCM et Industrie 4.0.

Message de A. STUPENENGO diffusé suite à COVID

La Direction nous a transmis le message d'A. Stupenengo sur les nouvelles orientations de FPT suite au COVID. Cette dernière précise que si, d'un côté, la fermeture nous a contraints à surmonter des obstacles, de l'autre, elle nous a rendu plus forts.

A court terme, nous allons travailler au quotidien pour assurer les commandes et les délais pour satisfaire nos clients. Nous allons surveiller les marchés et les concurrents pour ne pas perdre nos avances technologiques.

A moyen et long termes, nous allons renforcer nos activités commerciales, rester attentifs à nos coûts pour maintenir notre compétitivité et contrôler nos performances, et maintenir le cap pour atteindre nos objectifs.

Programme Production 2ème semestre

Actuellement la prévision est de 24378 moteurs sur l'année, avec une grosse chute pour le mois de décembre (553 moteurs) ce qui correspondrait à 2 jours de travail. La Direction a précisé que ce n'était qu'une prévision par rapport à la tendance actuelle et qu'elle espérait de nouvelles commandes avant la fin de l'année. Une évolution sera présentée chaque mois au CSE.

Plan d'investissement 2020

Les 5.432M€ d'investissements prévus au Forecast 1 ont malheureusement été réduits de 52 % pour passer à 2.590M€. Les investissements sur la capacité productive restent maintenus, ceux pour l'amélioration Qualité sont réduits de 31%, ceux liés à l'efficience sont réduits de 66% et ceux sur l'environnement abandonnés pour cette année. Les achats centraux ont confirmé récemment les 700 000€ pour l'implantation du tapis roulant au dressing avec début de chantier fin 2020 ou début 2021 (à définir).

WCM

L. BERNARDINI a annoncé que l'audit GOLD était toujours d'actualité et était prévu pour cette fin d'année mais qu'aucune date n'était définie à ce jour.

Le SNI-UNSA a demandé si les objectifs à atteindre pour se présenter au niveau GOLD (volume, efficience, absentéisme) allaient être révisés par rapport aux aléas du COVID. La Direction a répondu qu'elle allait en discuter avec la WCM Association.

Questions SNI-UNSA

1 - Cursor X

-Auriez-vous des informations sur l'état d'avancement du futur moteur Cursor X (New Generation) ?

-Sera-t-il prévu pour des applications On-Road et Off-Road ?

-Sera-t-il produit à Bourbon Lancy ?

Réponse de Mr Daresta

Le Cursor X est un projet mais nous n'avons toujours pas d'idée fixe à ce sujet.

2 - Usine de Pregnana

Avec la fermeture prévue de l'usine de Pregnana, quels transferts d'activité pourraient-on envisager sur Bourbon-Lancy (Marinisation C16 – Power Generation) ?

Des études ont-elles été faites ?

Réponse de Mr Daresta

Pour des raisons gouvernementales, toutes les activités de Pregnana seront transférées sur Turin.

3 - Moteurs Gaz

Sommes-nous toujours la seule usine de production pour les moteurs Gaz CURSOR ? SFH produit-il des moteurs Gaz, si oui pour quels clients ?

Réponse de Mr Daresta

L'usine de Cordoba ne produit pas de moteurs gaz, et SFH en Chine est équipé mais uniquement pour son partenaire.

4 - Moteur C9 Diesel

Une étude a-t-elle été faite pour éventuellement produire le moteur C9 diesel On-Road destiné à Madrid sur Bourbon-Lancy ?

Réponse de Mr Daresta

Une étude a bien été faite mais pour l'instant l'établissement de Bourbon n'est pas assez compétitif pour que nous ramenions le C9 Diesel.

5 - Usinage

Quels investissements prévoyez-vous sur le secteur usinage qui compte un parc machines de plus en plus ancien ?

Réponse de Mr Daresta

Aucun investissement n'est prévu pour l'instant. Nous investissons sur la maintenance des machines et c'est une force de pouvoir continuer à produire avec des machines vieillissantes mais bien entretenues.

6 - Great Place To Work

Quel plan d'actions comptez-vous mettre en place suite aux résultats de l'enquête Great Place To Work ?

Réponse de Mr Daresta

Il y aura un plan d'actions Groupe et un plan d'actions par secteur mais la mise en place a été retardée par le COVID-19.