



# **Comité Social et Économique Central**

**Réunion ordinaire du 6 octobre 2023**

## **Avancement mise en place nouvelle convention collective**

- Création au niveau central d'un livret sous forme de Foire Aux Questions qui sera diffusé à tous les salariés
- FDE identifiées : **180**
- FDE rédigées : **175**
- FDE distribuées : **109**
- FDE précotées : **222**
- Salariés ayant reçu leur FDE : **1047**
- Formulaires de retour adressés aux RH : **185**
- Réunions avec les managers pour la cohérence de cotation des emplois : **10**

La nouvelle convention collective prévoit de prendre en compte dans l'ancienneté la présence totale du salarié dans l'entreprise en incluant la période passée comme intérimaire. La nouvelle date d'ancienneté sera donc communiquée aux salariés concernés pour validation ou correction si des périodes manquantes sont signalées par le salarié.

## **Evolution Production Bourbon-Lancy**

**2023** : **49427 moteurs** par rapport au budget de 53091 moteurs (-3360) en raison de la baisse de la demande clients et de problèmes fournisseurs et de capacité carrossiers pour IVECO.

De plus la Direction annonce d'ores et déjà une baisse additionnelle de 1100 moteurs de la part de Madrid **à confirmer semaine 42** avec l'impact suivant :

- Arrêt VSD Montage : semaine 43
- Arrêt SD blocs et culasses : semaine 44
- Arrêt poste de nuit Montage : semaine 45
- Arrêt SD vilebrequins : semaine 50
- Réduction du recours au travail temporaire

Les 100 recrutements prévus en 2023 sont maintenus (embauche de 40 personnes semaine 46).

**2024** : Volume prévisionnel de **44347 moteurs** avec une demande élevée de janvier à juin (entre 4000 et 5000 moteurs par mois) mais qui baisse régulièrement à partir de juillet avec 3600 moteurs pour terminer à 2629 moteurs en décembre.

## **Expertise des comptes par SYNCEA (calcul prime de participation)**

La restitution de l'expertise des comptes sur le calcul de la prime de participation réalisée par le cabinet SYNCEA (cabinet proposé par le syndicat FO et retenu à l'issue du vote lors du CSE Central extraordinaire du 11 juillet dernier) aura lieu en novembre.

## **Information IVECO GROUP**

Les nouveaux logos des marques IVECO, IVECO Bus et IVECO Capital ont été présentés.

## **QUESTIONS SNI-UNSA**

### **1. Services supports**

Il s'avère nécessaire de renforcer les effectifs dans les différents services.

En effet, lorsque la production baisse, les effectifs baissent systématiquement dans les différents services supports (non remplacement des départs en retraites, ruptures conventionnelles, départs volontaires), mais lorsqu'on a plusieurs années de surcroît d'activité, on nous martèle sans cesse qu'on ne peut pas recruter car la hausse est temporaire.

Les augmentations de production conduisent régulièrement à une hausse du nombre d'incidents, d'accidents, de problèmes qualité, ... cela est sans doute dû au fait que nous manquons d'effectif pour faire de la prévention dans tous les domaines.

### **2. Déplacements professionnels**

Nous demandons que les salariés qui partent en déplacement professionnel puissent bénéficier, pour leur éviter au maximum d'avancer des frais :

- D'une carte carburant
- D'un télépéage
- D'une carte d'abonnement au tunnel du Fréjus ou du Mont Blanc (si déplacement en Italie)

### **3. Développement durable et transition énergétique**

Nous demandons que le groupe s'engage dans une démarche de développement durable et de véritable transition énergétique vis-à-vis des salariés notamment en :

- Faisant bénéficier de remises supplémentaires sur les véhicules électriques et hybrides
- Installant des panneaux photovoltaïques sur les parkings, ce qui a pour conséquences, outre le fait de produire de l'électricité, de limiter la climatisation en été et le dégivrage en hiver (consommation supplémentaire de carburant) du fait que les véhicules se retrouvent protégés.

**N'ayant pas mis à l'ordre du jour de ce CSE Central les questions des organisations syndicales, la Direction des Ressources Humaines nous a indiqué qu'elle nous répondrait dans les plus brefs délais.**